

## SEZNAM DETAILŮ:



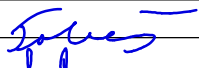

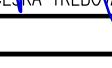
### SO 251 – OPĚRNÁ ZEĎ

DET.1	DETAIL VTISKU LETOPOČTU	1 : 10
DET.2a	DETAIL PRACOVNÍ SPÁRY OPĚRY A KŘÍDLA (NAIP)	1 : 10
DET.2b	DETAIL PRACOVNÍ SPÁRY OPĚRY A KŘÍDLA (Nátěr)	1 : 10
DET.3a	DETAIL DILATAČNÍ SPÁRY (NAIP)	1 : 10
DET.3b	DETAIL DILATAČNÍ SPÁRY (Nátěr)	1 : 10
DET.4	PRACOVNÍ SPÁRY V ŘÍMSE	1 : 5; 2
DET.5	DILATAČNÍ SPÁRA V ŘÍMSE	1 : 5; 2
DET.6	DETAIL KOTVENÍ ŘÍMSY	1 : 5
DET.7	MOSTNÍ ZÁBRADLÍ – není obsaženo	1 : 20
DET.8	PROSTUP DRENÁŽNÍHO POTRUBÍ SPODNÍ STAVBOU	1 : 10
DET.9	DETAIL ULOŽENÍ ODPADNÍHO POTRUBÍ – není obsaženo	1 : 25

# SO 251 PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S–JTSK

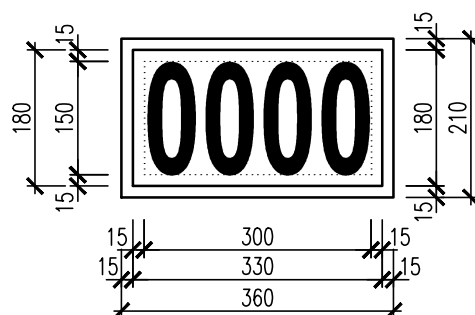
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	ING. JIŘÍ HERYNEK		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. JIŘÍ HERYNEK			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: ÚSTÍ NAD ORLICÍ	OBEC: ČESKÁ TŘEBOVÁ, SKUHROV	STUPEŇ:	PDPS
INVESTOR: SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PARDUBICKÉHO KRAJE			ZAK.ČÍSLO:	3324–24–3
AKCE:  <b>III/31512 SKUHROV, OPĚRNÁ ZEĎ</b>			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	3324
			DATUM:	01/2026
OBJEKT: <b>SO 251 – OPĚRNÁ ZEĎ</b>			FORMÁT:	
			MĚŘÍTKO:	1:25; 10; 5
OBSAH:  <b>DETAILY</b>			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
				<b>D.1.6.</b>

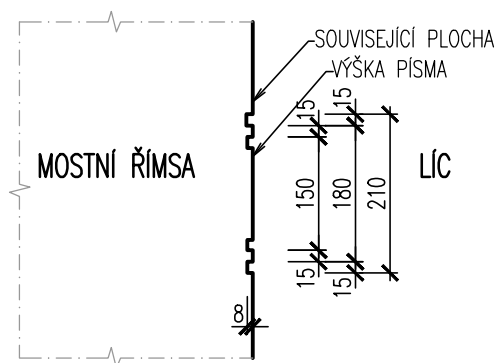


# DETAIL VTISKU LETOPOČTU 1 : 10

POHLED:



ŘEZ:

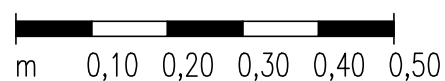


## POZNÁMKA – VTISK LETOPOČTU:

- ROK VÝSTAVBY BUDE AKTUALIZOVÁN DLE DATA PROVÁDĚNÍ STAVBY
- TVAR VTISKU JE ZAKRESLEN JAKO SCHEMA (VZOR)
- POLOHA VTISKU S LETOPOČTEM NA MOSTNÍ KONSTRUKCI BUDE STANOVENA V PD RDS.

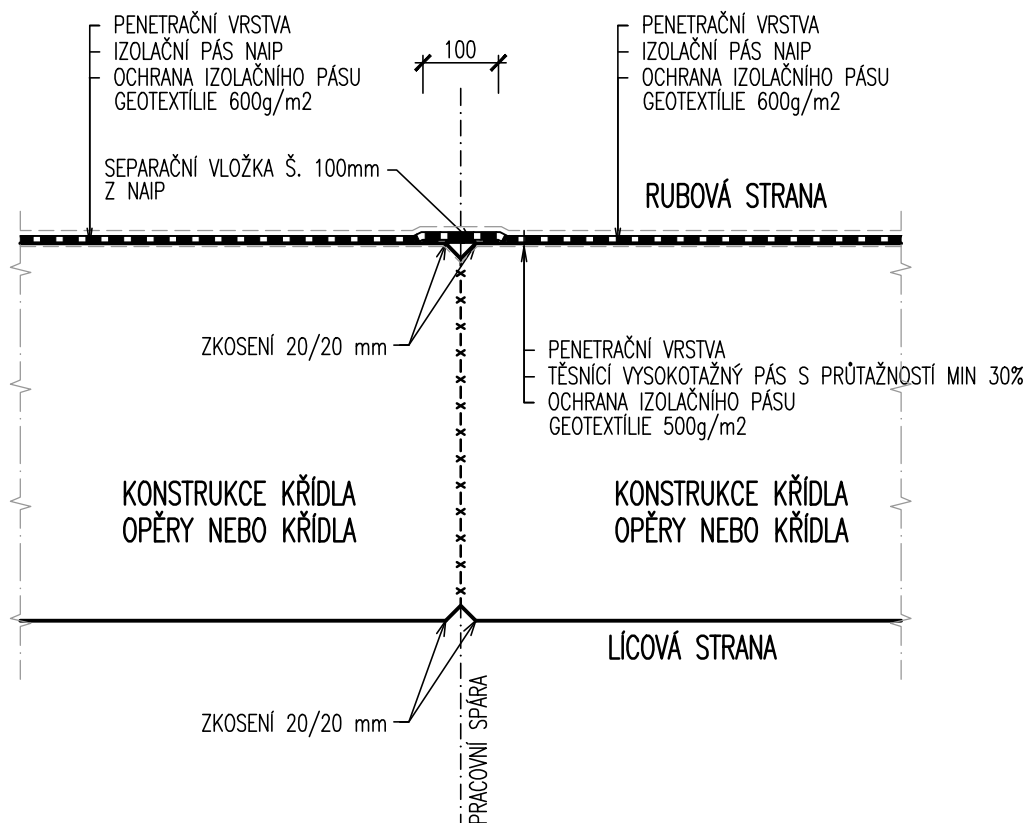
MĚŘÍTKO:

1:10



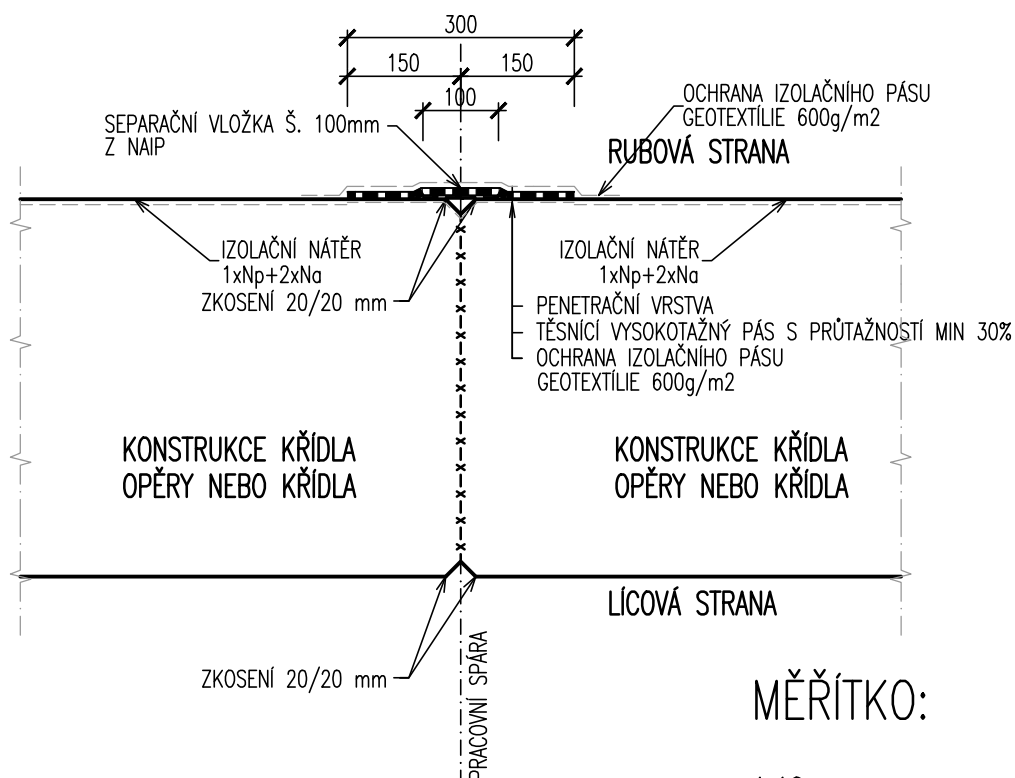
DET.2a  
DETAIL

# DETAIL PRACOVNÍ SPÁRY OPĚRY A KŘÍDLA 1 : 10 – V POLOZE IZOLACE RUBU Z NAIP



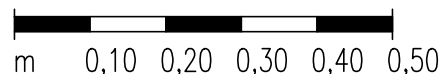
DET.2b  
DETAIL

# DETAIL PRACOVNÍ SPÁRY OPĚRY A KŘÍDLA 1 : 10 – V POLOZE IZOLACE NÁTĚREM



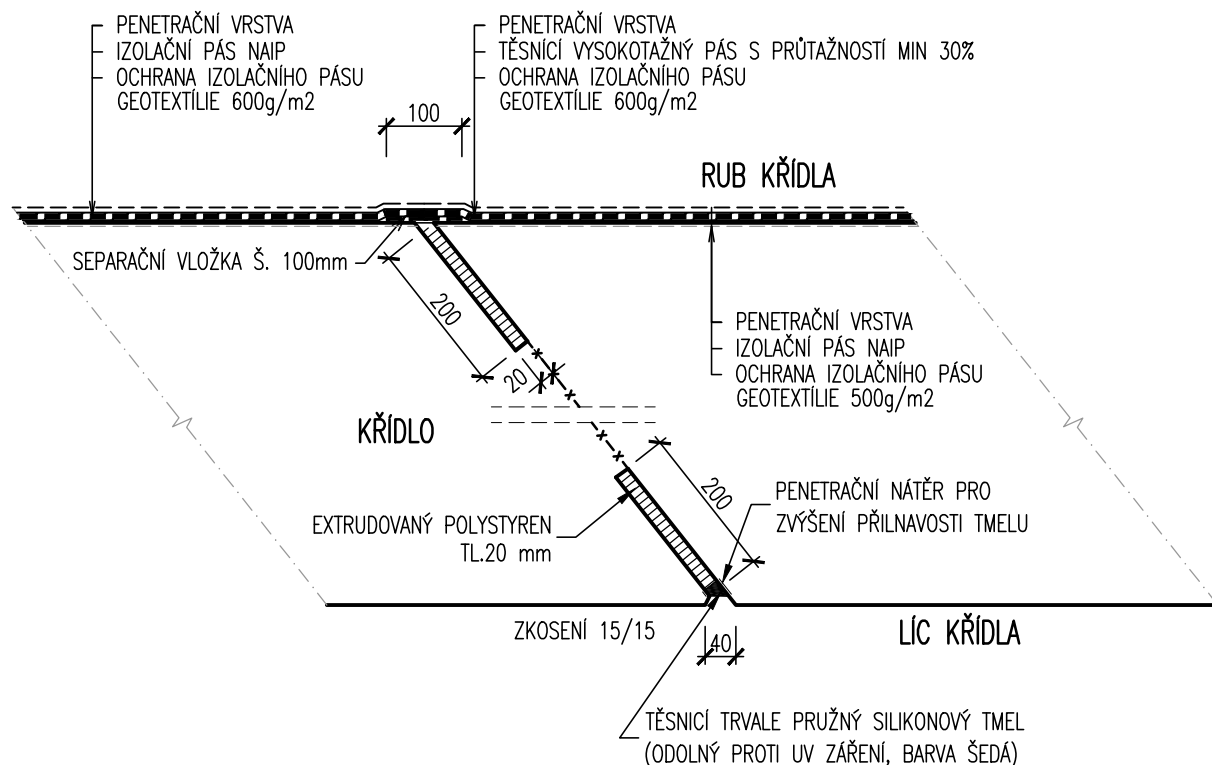
MĚŘÍTKO:

1:10



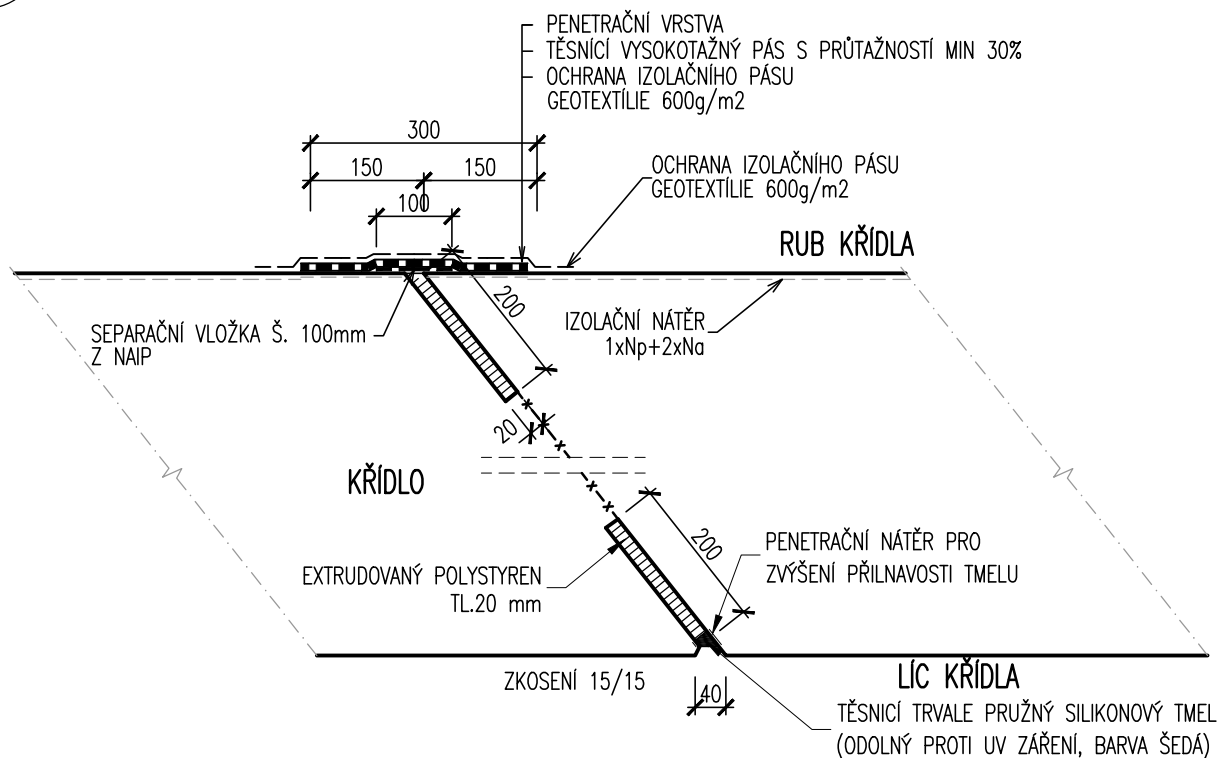
DET.3a  
DETAIL

## DETAIL DILATAČNÍ SPÁRY 1 : 10 – V POLOZE IZOLACE NAIP



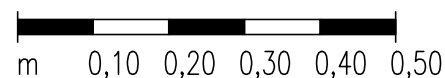
DET.3b  
DETAIL

## DETAIL DILATAČNÍ SPÁRY 1 : 10 – V POLOZE IZOLACE NÁTĚREM



MĚŘÍTKO:

1:10

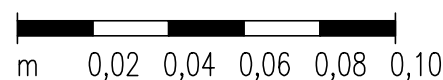




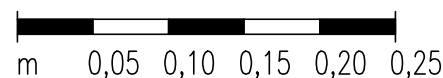
# PRACOVNÍ SPÁRY V ŘÍMSE 1 : 5

MĚŘÍTKO:

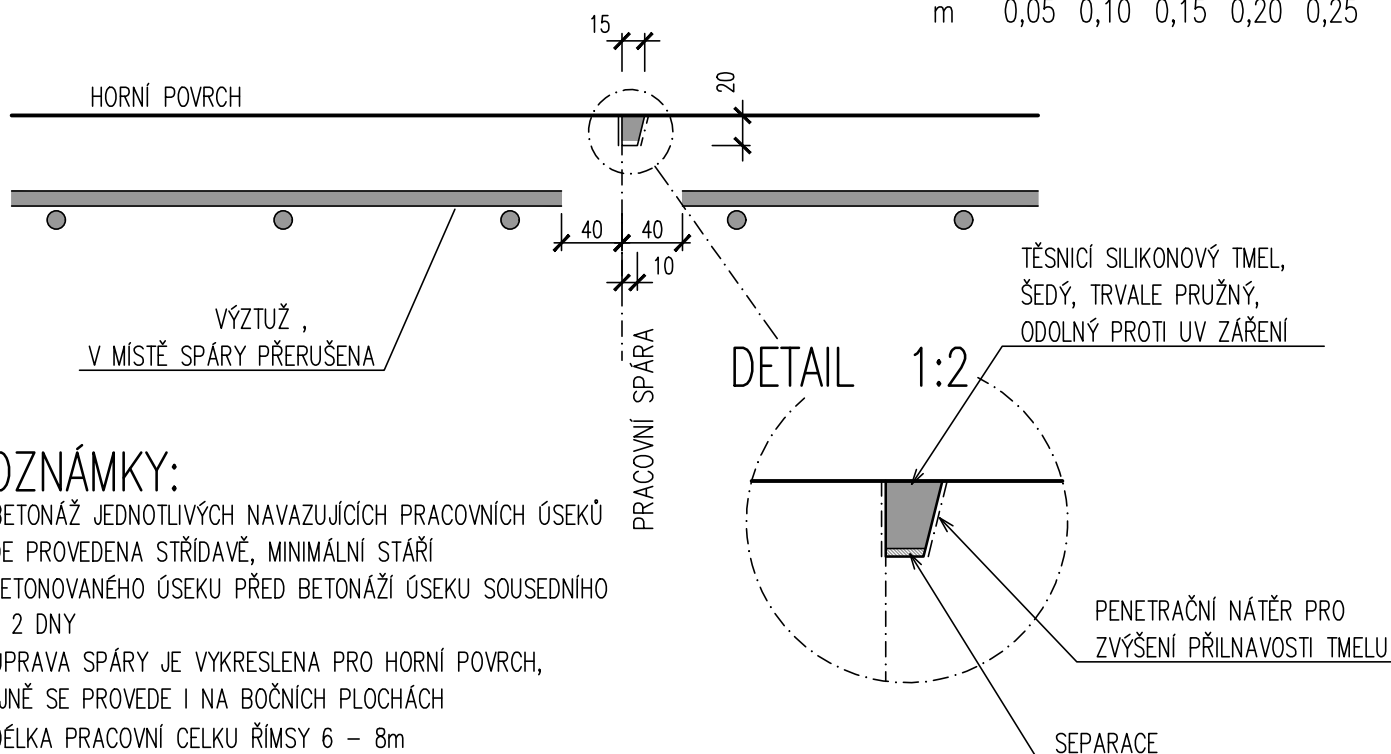
1:2



1:5



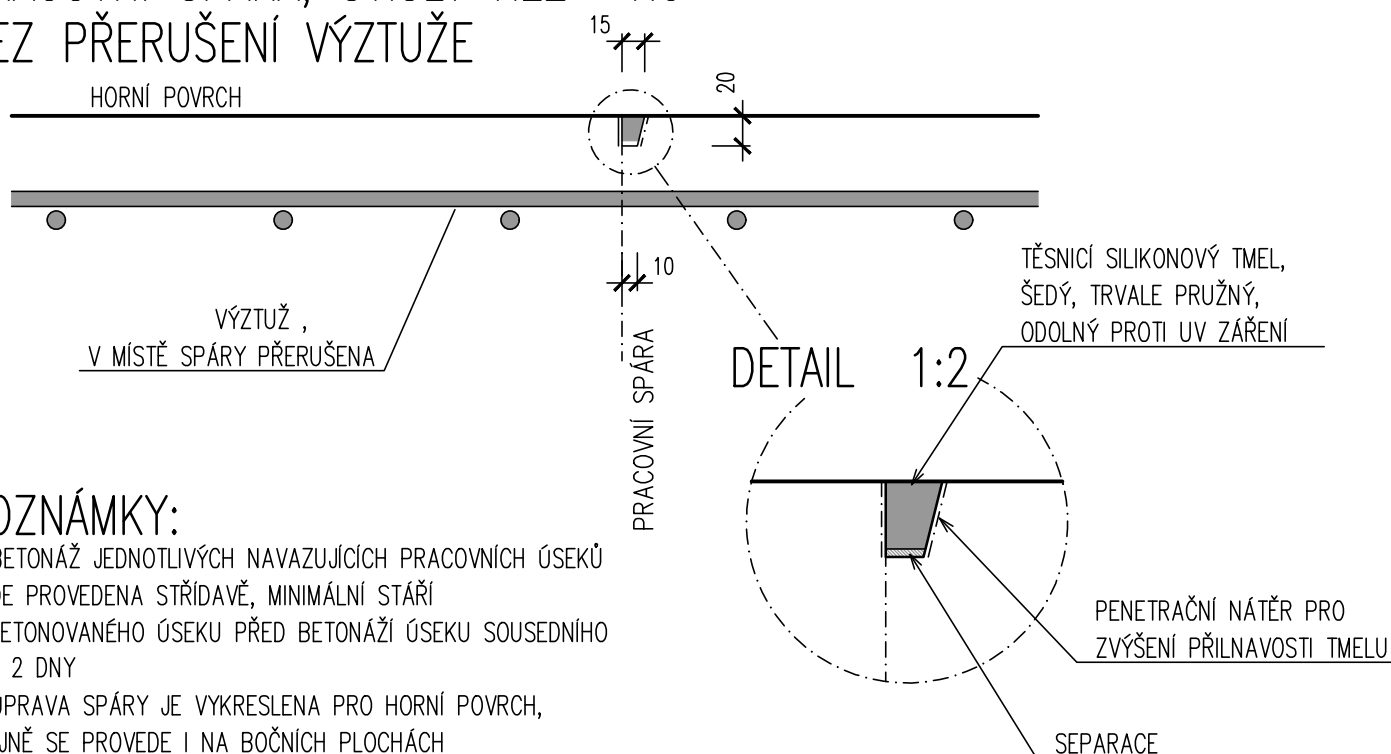
## PRACOVNÍ SPÁRA, SVISLÝ ŘEZ 1:5 S PŘERUŠENÍM VÝZTUŽE



### POZNÁMKY:

- BETONÁŽ JEDNOTLIVÝCH NAVAZUJÍCÍCH PRACOVNÍCH ÚSEKŮ BUDE PROVEDENA STŘIDAVĚ, MINIMÁLNÍ STÁŘÍ VYBETONOVANÉHO ÚSEKU PŘED BETONÁŽÍ ÚSEKU SOUSEDNÍHO ČINÍ 2 DNY
- ÚPRAVA SPÁRY JE VYKRESLENA PRO HORNÍ POVRCH, STEJNĚ SE PROVEDE I NA BOČNÍCH PLOCHÁCH
- DĚLKA PRACOVNÍ CELKU ŘÍMSY 6 - 8m

## PRACOVNÍ SPÁRA, SVISLÝ ŘEZ 1:5 BEZ PŘERUŠENÍ VÝZTUŽE



### POZNÁMKY:

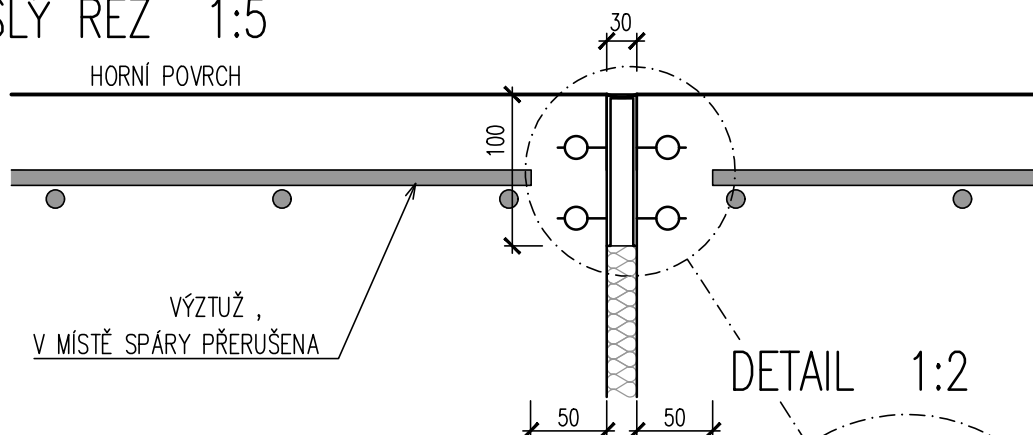
- BETONÁŽ JEDNOTLIVÝCH NAVAZUJÍCÍCH PRACOVNÍCH ÚSEKŮ BUDE PROVEDENA STŘIDAVĚ, MINIMÁLNÍ STÁŘÍ VYBETONOVANÉHO ÚSEKU PŘED BETONÁŽÍ ÚSEKU SOUSEDNÍHO ČINÍ 2 DNY
- ÚPRAVA SPÁRY JE VYKRESLENA PRO HORNÍ POVRCH, STEJNĚ SE PROVEDE I NA BOČNÍCH PLOCHÁCH
- DĚLKA PRACOVNÍ CELKU ŘÍMSY 6 - 8m



# DILATAČNÍ SPÁRA V ŘÍMSE

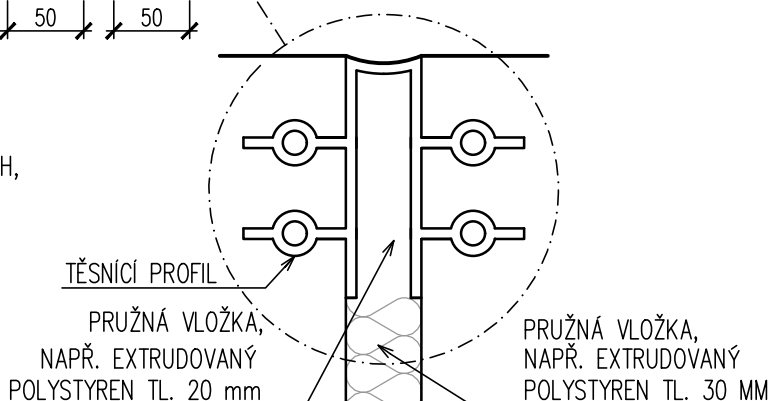
## 1 : 5

### SVISLÝ ŘEZ 1:5



VÝZTUŽ,  
V MÍSTĚ SPÁRY PŘERUŠENA

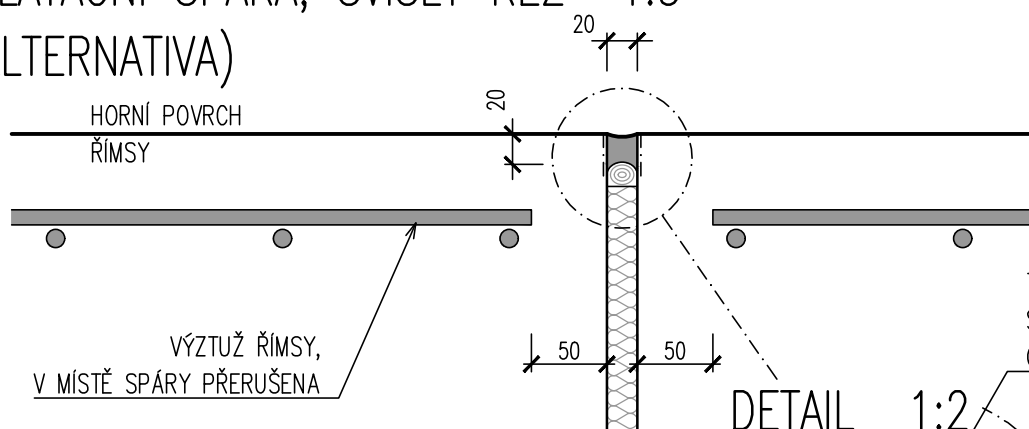
### DETAIL 1:2



### POZNÁMKY:

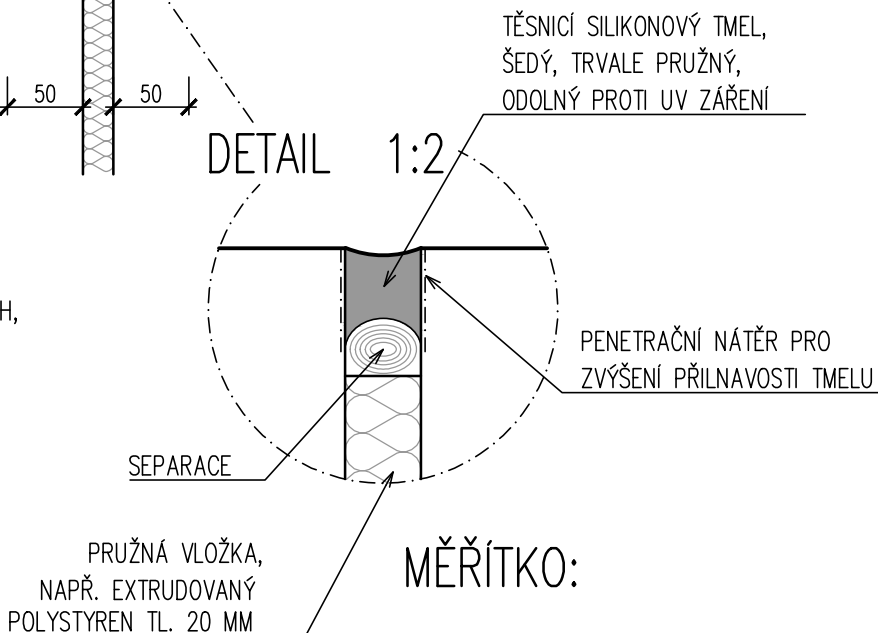
- ÚPRAVA SPÁRY JE VYKRESLENA PRO HORNÍ POVRCH, STEJNĚ SE PROVEDE I NA BOČNÍCH PLOCHÁCH
- ROZMÍSTĚNÍ DILATAČNÍCH SPÁR ZÁVISÍ NA TYPU NOSNÉ KONSTRUKCE MOSTU, SPÁRY JSOU NAVRŽENY VE TVARU ŘÍMS ČI CHODNÍKŮ NA MOSTĚ

### DILATAČNÍ SPÁRA, SVISLÝ ŘEZ 1:5 (ALTERNATIVA)



VÝZTUŽ ŘÍMSY,  
V MÍSTĚ SPÁRY PŘERUŠENA

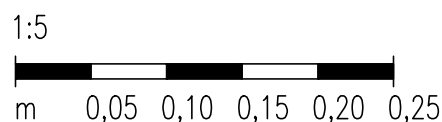
### DETAIL 1:2



### POZNÁMKY:

- ÚPRAVA SPÁRY JE VYKRESLENA PRO HORNÍ POVRCH, STEJNĚ SE PROVEDE I NA BOČNÍCH PLOCHÁCH ŘÍMSY
- ROZMÍSTĚNÍ DILATAČNÍCH SPÁR ZÁVISÍ NA TYPU NOSNÉ KONSTRUKCE MOSTU, SPÁRY JSOU NAVRŽENY VE TVARU KONSTRUKCE ŘÍMS A CHODNÍKU NA MOSTĚ

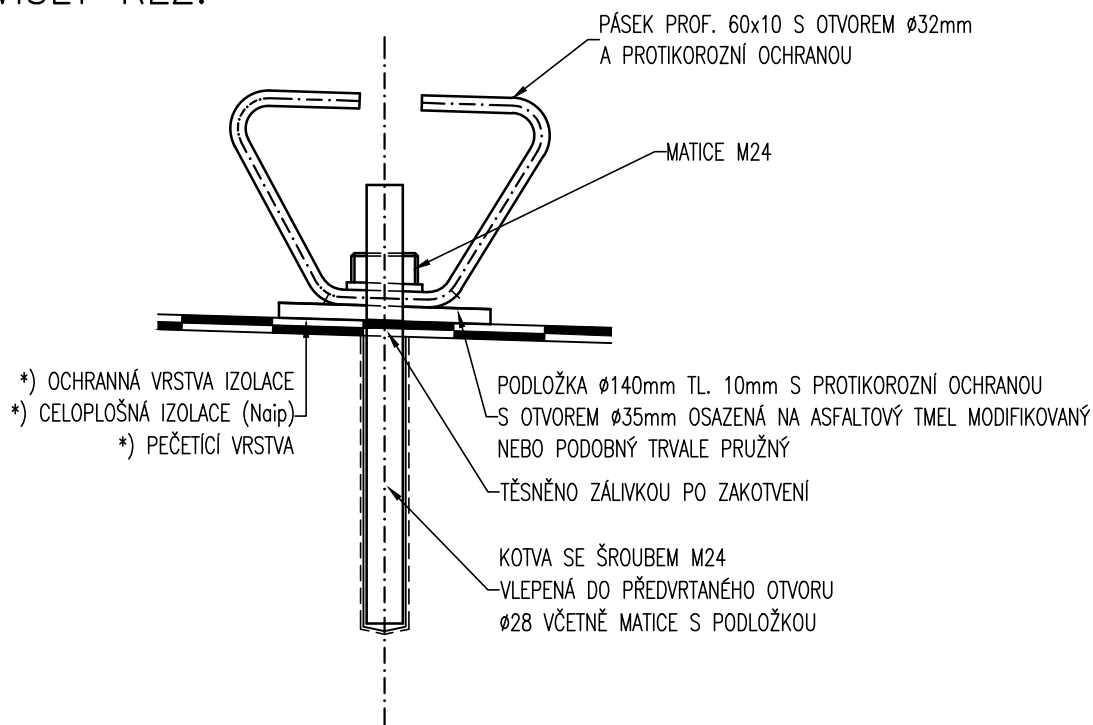
### MĚŘÍTKO:



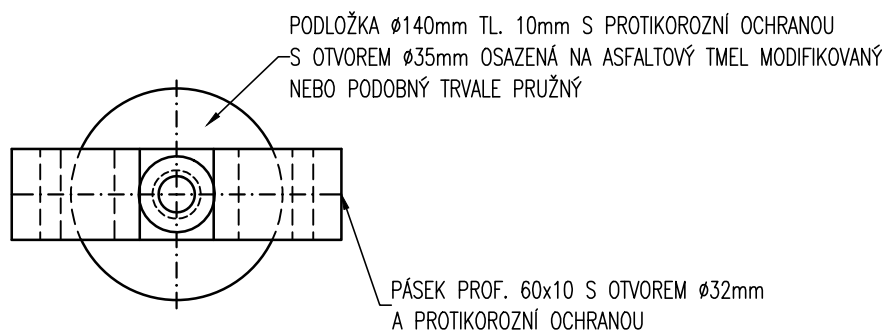


# DETAIL KOTVENÍ ŘÍMSY 1 : 5

SVISLÝ ŘEZ:



PŮDORYS:

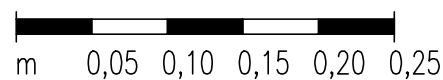


POZNÁMKA – PROTIKOROZNÍ OCHRANA:

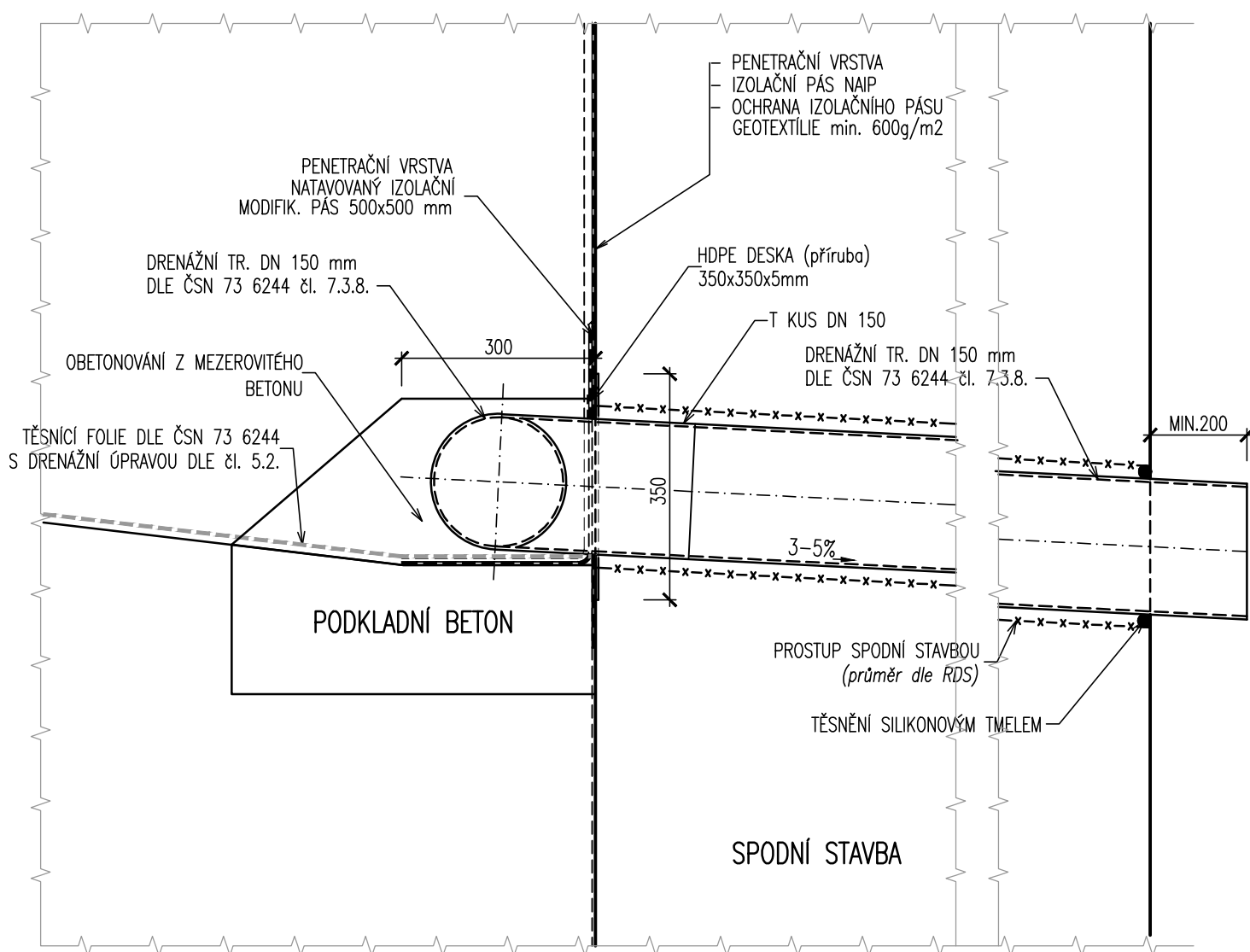
\*) BUDE PROVEDENA DLE TKP KAP. 19A A DLE TKP KAP. 19B

MĚŘÍTKO:

1:5



# PROSTUP DRENÁŽNÍHO POTRUBÍ SPODNÍ STAVBOU 1:10

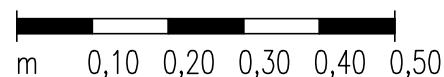


## DETAIL NA PROSTUPY SKRZ KONSTRUKCI SPODNÍ STAVBY PRO VYÚSTĚNÍ RUBOVÉ DRENÁŽE:

- \*) PŘESAHOVÁNÍ POTRUBÍ PŘES LÍČ KŘÍDLA BUDE UPRAVEN TAK, ABY ÚKAP NEDOPADAL NA LÍCOVÉ PLOCHY SPODNÍ STAVBY.
- \*) PŘEDPOKLÁDANÝ PŘESAHOVÁNÍ min. 200mm

MĚŘÍTKO:

1:10



## POZNÁMKA:

DETAIL V RDS MOŽNO UPRAVIT DLE VL4 S VHODNOU NÁVAZNOSTÍ NA TYP NAVRŽENÉ KONSTRUKCE.